

DIARIO OFICIAL



DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Reales órdenes.

SECCION DEL PERSONAL.—Ascensos del Cap. de C. D. A. Leria y del T. de N. D. J. Pastor.—Dispone cambio de Sección de dos primeros condestables.—Declara indemnizable una comisión.

SECCION DEL MATERIAL.—Concede prórroga de embarco a un operario de 1.^a clase.—Nombra operario de 3.^a clase de la maestranza permanente de la Armada a un aprendiz.—Concede crédito para trasformación en aljibes de dos barcas.—Aprueba modificación en un cargo.

INTENDENCIA GENERAL.—Sobre percibo de los aumentos graduales de sueldo al personal de la Dirección general de

Pesca.—Declara indemnizable comisión conferida al Director del Laboratorio de Santander.—Dispone se levante por la Comisaría de los Hospitales copias autorizadas que servirán de cargo en la cuenta de medicinas.

CAJA CENTRAL DE CREDITO MARITIMO.—Dicta reglas para la inspección del seguro de accidentes de mar.

Circulares y disposiciones.

SECCION DEL PERSONAL.—Concede pase a la Escuela de Aeronáutica Naval a un soldado.—Dispone destino de soldados a la Compañía de Ordenanzas.—Relación de individuos que han sido baja en la inscripción marítima.

Edictos.

Sección oficial

REALES ORDENES

Sección del Personal

Excmos. Sres.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Cuerpo General de la Armada.

Excmo. Sr.: Para cubrir la vacante producida por pase a servicios de tierra, por edad, del Capitán de Fragata don Ramón Martínez del Moral, ocurrida en 18 de febrero último, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien promover a sus inmediatos empleos, con antigüedad de 19 del expresado mes de febrero y sueldo a partir de la revista administrativa del mes de marzo actual, al Capitán de Corbeta don Adolfo Leria y López y Teniente de Navío D. Juan Pastor y Tomaseti, quedando retardado para el ascenso el Teniente de Navío que en el escalafón precede al mencionado que asciende, por no reunir las condiciones exigidas al efecto, y no cubriéndose la vacante en el empleo inferior por no existir personal que cuente con las mencionadas condiciones para el ascenso.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de marzo de 1926.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

Señores...

Cuerpo de Condestables.

Accediéndose a lo solicitado por los primeros Condestables D. Amador Rodríguez Pazos y D. Tomás Tocornal Lacalle, se dispone cambien entre sí de Sección, quedando afectos a la del Ferrol y Cádiz, respectivamente.

10 de marzo de 1926.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Ferrol.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor Central.

—o—

Academias y Escuelas.

Declara comisión del servicio, indemnizable, desde que se ausenten de sus destinos hasta su regreso a los mismos, la que desempeñen los Capitanes de Navío y de Fragata que efectúen el curso en la Escuela de Guerra Naval a que se refiere la Real orden de 1.^o de marzo actual (D. O. número 48).

13 de marzo de 1926.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor Central de la Armada.

Señores...

CORNEJO.

Sección del Material

Maestranza.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material, ha tenido a bien conceder prórroga de dos años de embarco al Operario de primera clase carpintero-calafate de la dotación del buque-escuela *Galatea* Joaquín López Alonso, que en instancia cursada por el Capitán General del Departamento del Ferrol lo solicitaba.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de marzo de 1926.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.
Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.
Sr. Intendente General de Marina.
Señores...

Excmo. Sr.: Vista la propuesta cursada por el Capitán General del Departamento del Ferrol para cubrir una plaza de Operario de tercera clase para soldadura autógena, vacante en el taller de Maquinaria del Ramo de Ingenieros de aquel Arsenal, a favor del Aprendiz del mismo taller y Ramo Manuel Rivera Martorell, y cumplidos todos los requisitos reglamentarios, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material, ha tenido a bien aprobarla y nombrar al Aprendiz propuesto para la clase de Operario de tercera de la Maestranza de la Armada.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de marzo de 1926.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.
Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.
Sr. Intendente General de Marina.
Señores...

Contabilidad.

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Comandante General del Arsenal del Ferrol interesando crédito necesario para la transformación en aljibes de las barcazas K-6 y K-14, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Intendencia General y la Sección de Ingenieros y conformándose con lo propuesto por la Sección del Material, ha tenido a bien conceder el crédito de *ocho mil novecientas cuarenta pesetas con cincuenta céntimos* (8.940,50), con cargo al cap. 13, art. 2.º, concepto 1.º, del vigente ejercicio, para la transformación de referencia.

Es también la voluntad de S. M. que el Jefe del Ramo de Ingenieros del Arsenal intervenga en la forma en que ha de realizarse el servicio para que reúna las condiciones facultativas más convenientes.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 5 de marzo de 1926.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.
Sr. Comandante General del Arsenal del Ferrol.
Sr. Intendente General de Marina.
Señores...

Material y Pertrechos navales.

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Comandante General del Arsenal de La Carraca núm. 223, de 25 de febrero último, con el que remite relaciones de los efectos que propone sean aumentados en el cargo del Maquinista de la Academia de Artillería, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar el referido aumento, según expresa la relación que a continuación se inserta.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 5 de marzo de 1926.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.
Sr. Comandante General del Arsenal de La Carraca.

Relación de referencia.

MAQUINISTA

Aumento.

Pesetas.

Cincuenta litros de aceite lubricante para compresores de los motores Diesel... .. 112,50

Intendencia General

Sueldos, haberes y gratificaciones.

Excmo. Sr.: Dada cuenta del expuesto de la Dirección General de Pesca referente a la declaración del derecho al percibo de los aumentos graduales de sueldo concedidos al personal de dicho Centro por Real decreto de 26 de junio de 1924 (D. O. núm. 146), S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, se ha servido resolver:

1.º Que los Jefes de Departamentos, Directores y Ayudantes de Laboratorios, Secretarios y personal subalterno de la primera Sección de la Dirección General de Pesca deben percibir, con arreglo a los artículos 3.º al 7.º, ambos inclusive, del Real decreto de 26 de junio de 1924 (D. O. núm. 146), un sueldo que, fijado en una cierta cuantía al ser nombrados para el desempeño de los cargos, va aumentando gradualmente por cada quinquenio de permanencia de su disfrute, sin que para alcanzar los nuevos sueldos de cada categoría puedan acumularse al servido en ésta el tiempo que desempeñaran otros inferiores, sino única y exclusivamente aquel en que se disfrutó la correspondiente al sueldo que se aumenta desde la fecha que se entró en posesión de él.

2.º Que el personal que por disfrutar sueldo con cargo al Ministerio de Instrucción pública no percibe por Marina mas que la gratificación que le señala el citado Real decreto, no tiene derecho a percibir el aumento gradual, pues éste no afecta a la gratificación, sino solamente al sueldo satisfecho por nuestro Ramo.

3.º Que el personal que actualmente disfruta los emolumentos correspondientes a los ascensos trienales a que se refiere el Real decreto de Instrucción pública de 30 de enero de 1920 (B. O. de I. P. núm. 11, pag. 4), cesará en su disfrute desde el momento en que se le conceda el aumento gradual fijado en el Real decreto de 26 de junio de 1924, sin que proceda conceder nuevos ascensos trienales, pues desde que el personal percibe los haberes que determina este último Real decreto, debe entenderse acepta los ascensos por quinquenios y renuncia a los beneficios que la legislación anterior les otorgaba por este concepto.

Como consecuencia de la aplicación de los tres puntos anteriores, el único funcionario de la primera Sección de la Dirección General de Pesca que en la actualidad tiene derecho al ascenso por quinquenio, que determina el tantas veces citado Real decreto de 26 de junio de 1924, es don Luis Alaejos Sanz, Director del Laboratorio de Santander, al que deberá abonarse el nuevo sueldo de *seis mil* pesetas (6.000) que por sus años de servicios en tal categoría le corresponde, a partir de 1.º de julio de 1925, fecha de la vigencia del actual presupuesto, en que, en virtud de la transferencia que para este fin se concedió por Real decreto de 5 de noviembre de 1925 (D. O. núm. 251), existe crédito para ello, deduciéndosele desde la indicada fecha las 750 pesetas anuales que en concepto de premio de antigüedad tiene asignadas.

Lo que de Real orden manifiesto a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de marzo de 1926.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Director General de Pesca.
Señores...

Comisiones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General del Ministerio, ha tenido a bien declarar indemnizable, con derecho a las dietas correspondientes, la comisión a desempeñar, por el plazo máximo de un mes, por el Director del Laboratorio de Santander D. Luis Alaejo Sanz, como Vocal del Tribunal de exámenes para proveer la plaza de Ayudante del departamento de Química de la primera sección de la Dirección de Pesca, que se han de celebrar en esta Corte.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de marzo de 1926

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Contabilidad.

Excmo. Sr.: Con el fin de evitar dilaciones y demoras en el despacho y liquidación de los medicamentos y efectos que para los Hospitales de los Departamentos facilita el Laboratorio Central de Sanidad Militar, S. M. el Rey (que Dios guarde) ha tenido a bien disponer, como ampliación a la Real orden de 29 de agosto del año último (D. O. número 196, pág. 1.339), que una vez recibidas las guías originales que remite a aquellos establecimientos la Comisión encargada de la adquisición de los referidos medicamentos se proceda a levantar, por el Comisario del Hospital, copias autorizadas por él, que servirán de cargo en la respectiva cuenta de medicinas, devolviendo aquellos originales para que surtan los efectos que determina dicha Soberana disposición en la liquidación correspondiente.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de marzo de 1926.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Señores...

Caja Central de Crédito Marítimo

Circular.—Excmo. Sr.: En cumplimiento de lo dispuesto en el art. 3.º del Real decreto de 3 del corriente mes (D. O. núm. 31), que trasfiere a la Caja Central de Crédito Marítimo las atribuciones que la Real orden de 28 de octubre de 1919 confirió al disuelto Comité Oficial de Seguros, en relación con la inspección del seguro de accidentes de mar de las dotaciones de los buques mercantes, reglamentado por el Real decreto de este Ministerio de 15 de octubre del mismo año, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por dicha Caja Central, se ha servido disponer lo siguiente:

Artículo primero. Los Comandantes de Marina de los puertos, antes de despachar una embarcación, requerirán al Capitán o Patrón de ella para que declare si la tripulación ha sido asegurada del riesgo de accidentes de mar en alguna de las formas autorizadas por el art. 8.º del citado Real decreto, exigiéndole, en caso afirmativo, la exhibición de la póliza del seguro o el certificado a que se refiere el art. 4.º de esta Real orden, en el cual conste la obligación contraída por la Compañía de navegación a que el barco pertenezca de cubrir el riesgo de accidentes de la tripulación.

Respecto de los barcos cuyas dotaciones vayan a "la parte con el dueño", éste queda obligado a acreditar dicho ex-

tremo exhibiendo el contrato que al efecto tenga celebrado con su personal, en el cual habrá de constar, además, la renuncia de éste al seguro de accidentes.

Iguales formalidades se observarán en cuanto a los barcos que rindan viaje de alta navegación en alguno de los puertos de la Península e islas adyacentes.

Artículo segundo. La Caja Central de Crédito Marítimo, a los efectos de lo dispuesto en el párrafo 2.º del citado art. 8.º, previo informe del Ministerio de Trabajo, dará a conocer las Compañías legalmente autorizadas para contratar el seguro de accidentes de que se trata.

Artículo tercero. Una vez exhibidos por los Capitanes o Patrones las pólizas del seguro o los documentos de que queda hecha mención, los Comandantes de Marina comprobarán si el importe de las indemnizaciones que en los contratos de seguro se establecen, como también si los casos en que procederá su abono y las personas que por fallecimiento del asegurado tendrán derecho a su percibo son los comprendidos en los artículos 3.º, 4.º, 5.º y 6.º del Real decreto, y si el contrato se ajusta a lo preceptuado procederán a anotarlo en la hoja de inscripción del barco.

La anotación se verificará haciendo constar los extremos siguientes:

Entidad aseguradora.

Manifestación de que los tripulantes comprendidos en el seguro son los mismos que figuran en el rol, en el caso de que el seguro se limite a barco y viaje determinado.

Fecha de la póliza.

Viaje que se asegura o período de tiempo que comprende el seguro.

Localidad en que se otorgó el contrato.

Autoridad de Marina o Notario ante el cual se haya formalizado.

Cuando la póliza del seguro no se limite a determinado viaje, sino que cubra el riesgo de accidentes en un período de tiempo, el Comandante de Marina comprobará al revisar dicho documento si el viaje que va a emprender el barco está comprendido, por la fecha en que se realice, dentro de aquel período.

En la anotación de los contratos "a la parte" y en la de los compromisos contraídos por las Sociedades de navegación deberán constar las condiciones principales de dichos contratos y la circunstancia de estar aprobados por la Caja Central de Crédito Marítimo.

Artículo cuarto. Las Compañías de navegación propietarias de varios buques que hagan uso de la facultad concedida por el párrafo tercero del art. 8.º del Real decreto citado podrán realizar el seguro de todo el personal que constituye las dotaciones de sus barcos en un solo documento, expresando en él los nombres de éstos.

De todo buque que en lo sucesivo adquieran dichas Compañías, como también de los que dejen de pertenecerles, darán aviso a la Caja Central de Crédito Marítimo.

El compromiso u obligación así formalizado deberá ser remitido por el representante de la Empresa naviera a la Caja, para su comprobación. Una vez otorgada ésta, la propia Caja lo comunicará a los Comandantes, haciéndoles saber que el personal de la flota a que el contrato se refiere queda asegurado contra el riesgo de accidentes. Además, la Caja librará un certificado, que obrará entre la documentación de cada barco, haciendo constar el compromiso contraído por la Empresa naviera.

Artículo quinto. Tanto los contratos de renuncia del seguro, por "ir a la parte", como los en que las Compañías de navegación sean aseguradoras de su propio personal, se otorgarán ante los Comandantes de Marina y dos testigos o ante Notario, con las formalidades exigidas por la legislación civil.

Artículo sexto. De todo accidente de mar que ocurra

en un puerto, el Capitán del buque dará conocimiento por escrito al Comandante de Marina, expresando el nombre de las víctimas y la causa del siniestro, en el término de veinticuatro horas, y dicha autoridad lo trasladará a la Caja Central de Crédito Marítimo. Si el accidente ocurriera en alta mar, el plazo de veinticuatro horas comenzará a contarse desde el momento en que el buque llegue a puerto español o extranjero. En este último caso, el parte expresado se comunicará al Consúl de España, el cual habrá de transmitirlo por el conducto reglamentario a la Caja.

Artículo séptimo. Para la declaración de incapacidades por accidentes de mar se aplicará el vigente Reglamento relativo a accidentes del trabajo y disposiciones posteriormente dictadas.

La indemnización por fallecimiento a cargo de las Compañías de seguros gozará de exención por reclamación de acreedores, reconocida en el artículo 428 del Código de Comercio.

Si en las tripulaciones va alguna persona sin sueldo o salario, hay que computarle uno para caso de accidente.

Artículo octavo. En el caso de que, tanto por lo que hace a las embarcaciones que hayan de salir de los puertos, como a las que lleguen a los mismos, resulte que el naviero no cumplió con lo preceptuado en el Real decreto de 15 de octubre de 1919, el Comandante de Marina procederá a liquidar la prima que el naviero debió satisfacer, con arreglo a la tarifa que fije la Caja Central de Crédito Marítimo, oído el Ministerio de Trabajo, y dirigirá oficio, cuya minuta quedará en la Comandancia, notificándola haber quedado incurso en la multa del duplo de la prima, con arreglo al artículo 11 del mencionado decreto, y requiriéndole para que dentro del plazo de cinco días hábiles, contados desde el siguiente al en que el naviero o el consignatario reciban el expresado oficio, ingresen en la Comandancia de Marina el importe de aquella penalidad.

La notificación y requerimiento no se llevarán a cabo respecto de los barcos que hayan de salir del puerto hasta que éstos se hayan hecho a la mar.

El oficio contendrá los datos siguientes: Nombre del barco; entidad a quien pertenece; viaje que va a realizar o que realizó; fecha del mismo; número de tripulantes y su categoría; indemnización por la cual debió haberse hecho el seguro de cada uno de ellos y suma o total de las mismas; prima que debió satisfacerse y duplo de su importe, a pagar en concepto de penalidad.

La entrega del oficio al naviero o a su representante se acreditará por medio de cédula en la forma y con los requisitos exigidos por el artículo 34 del Reglamento de procedimiento económico-administrativo de 29 de julio de 1924; y una vez efectuada aquella diligencia, el funcionario o subalterno de la Comandancia que la haya practicado, después de autorizar la cédula con su firma, le devolverá a la oficina, con objeto de que, en unión de la minuta del oficio de requerimiento, sirva de antecedente a las diligencias sucesivas.

Si el armador o su representante tuvieran su domicilio fuera de la localidad, el Comandante le remitirá el oficio de requerimiento por conducto de la autoridad de marina correspondiente o del alcalde, según que dicho domicilio sea o no puerto de mar.

El pago de la multa se efectuará en la Comandancia de Marina correspondiente, y esta autoridad, después de librar recibo de su importe, que entregará al armador, lo ingresará en la Caja Central de Crédito Marítimo, bien por medio de transferencia en la sucursal del Banco de España para su abono a la cuenta corriente que aquella institución tiene abierta en el referido establecimiento de crédito, bien, si en la localidad no hubiera sucursal del Ban-

co, remitiéndolo al Habilitado de la Caja por letra, cheque o giro postal, con deducción, en todo caso, del 10 por 100 de la multa impuesta, que constituirá la remuneración de la autoridad de Marina.

Trascurrido el plazo de cinco días hábiles fijado para que el naviero o su representante verifiquen el pago de la penalidad sin haberlo efectuado, el Comandante de Marina lo pondrá en conocimiento de la Caja Central de Crédito Marítimo por medio de oficio, acompañando al mismo la cédula de notificación acreditativa de haber tenido lugar el requerimiento al pago.

Con estos antecedentes, la Caja librará certificación haciendo constar las diligencias practicadas por el Comandante de Marina, tanto para la comprobación del incumplimiento por parte del armador de las disposiciones referentes al seguro obligatorio de la tripulación, como igualmente las encaminadas al abono de la multa impuesta, a fin de que dicho documento sirva de base al procedimiento de apremio.

A este efecto, el Presidente de la Comisión permanente de la Caja remitirá la expresada certificación al Delegado de Hacienda de la provincia en que tenga su domicilio el deudor y dicha autoridad, después de acusar recibo, la cursará sin demora al Tesorero-Contador para que, con sujeción a los preceptos contenidos en el cap. VII de la Instrucción de 26 de abril de 1900, dicte la providencia de único grado de apremio y pueda hacerse efectivo su importe ejecutivamente, en unión de las dietas del funcionario de recaudación y de las costas y gastos del expediente.

En el caso de que, no habiendo sido asegurada una tripulación, alguno o algunos de sus individuos fueran víctimas de accidentes de mar, los propios interesados o sus causahabientes, si aquéllos hubiesen fallecido, lo pondrán en conocimiento de la Caja Central de Crédito Marítimo, la cual procederá a instruir el oportuno expediente, con vista de los justificantes que aporten los interesados; y probado el siniestro, como también justificado que el armador no hizo a su debido tiempo el seguro de los tripulantes, se procederá para el cobro de las indemnizaciones en forma análoga a la establecida en las disposiciones que anteceden.

Igual procedimiento se adoptará en el caso de que, habiendo contraído un naviero la obligación de cubrir por sí mismo el riesgo de accidentes de mar de las tripulaciones de sus barcos, ocurrido un siniestro se negare al abono de las indemnizaciones establecidas por el Real decreto de 15 de octubre de 1919 a los tripulantes lesionados o a sus familias, caso de muerte de aquéllos, o tratarse de aplazar el cumplimiento de dicha obligación una vez que los interesados hubieran presentado al naviero los documentos justificativos de su derecho.

Artículo noveno. La Caja Central de Crédito Marítimo tramitará hasta su resolución definitiva todas las incidencias y reclamaciones que quedasen pendientes al acordarse la supresión del Comité Oficial de Seguros, y que no han sido sometidas al conocimiento de la Comisión liquidadora de dicho organismo, creada por el art. 2.º del Real decreto-ley de la Presidencia del Directorio Militar de 24 de enero de 1924.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 5 de marzo de 1926.

CORNEJO.

Sr. Presidente de la Comisión Permanente de la Caja Central de Crédito Marítimo.

Señores...

Circulares y disposiciones

SECCION DEL PERSONAL

Infantería de Marina (tropa).

Se accede a lo solicitado por el soldado perteneciente a la Compañía de Ordenanzas de este Ministerio Jaime Artigas Carbonell, concediéndole pasar a la Escuela de Aeronáutica Naval de Barcelona para especializarse en la conducción de carruajes automóviles, por hallarse comprendido en la Real orden de 6 de febrero de 1924 (D. O. número 36), debiendo dicho individuo ser baja en la referida Compañía y pasar destinado al Segundo Regimiento, quedando afecto a la expresada Escuela si en el examen previo así lo considera.

5 de marzo de 1926.

El General Jefe de la Sección,

José Núñez.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.
Sr. Jefe de la Sección de Campaña.
Señores...

Circular.—Se dispone cambie de destino el personal de Infantería de Marina que figura en la siguiente relación, debiendo al mismo tiempo pasaportarse por los Departamentos, como agregados a dicha Compañía, del primer Regimiento, un soldado; del segundo Regimiento, dos soldados, y del tercer Regimiento, un Cabo y tres soldados, al objeto de cubrir bajas en la expresada Compañía, por pase de individuos con licencia ilimitada.

11 de marzo de 1926.

El General Jefe de la Sección,

José Núñez.

Señores...

Relación de referencia.

PERTENECEN			NOMBRES	SE LES DESTINA		
Regimiento	Batallón	Compañía		Regimiento	Batallón	Compañía
			SOLDADOS			
1.º			Juan Valdivia y Cabeza.	1.º agregado Comp.ª Ordenanzas.		
1.º			Francisco Oliva Martín.	1.º ídem íd.		
2.º			Francisco Ríos Llanillos.	2.º ídem íd.		

Negociado 4.º

Relación nominal y filiata de los inscriptos que, perteneciendo a la inscripción marítima, han sido baja en ella antes de 1.º de enero del año que cumplen los diez y nueve de edad, y que, con arreglo al art. 5.º de la ley de Reclutamiento y Reemplazo para la Marinería de la Armada, no pueden ser alta en aquélla antes de cumplir los treinta y dos años de edad.

NOMBRES	PADRES	NATURALEZA	FUERON BAJAS
Antonio Jerez García.....	Antonio y Remedios.....	Estepona.....	Estepona.
José Muñoz Escacena.....	Eloísa.....	Sevilla.....	Sevilla.
Mauricio Bilbao Uribe.....	Nicolás y Lina.....	Rigoitia.....	Bermeo.
Rafael San Martín Santiesteban.....	Rafael y Adelaida.....	Madrid.....	Cartagena.
Antonio Lemes Camacho.....	Antonino y Carmen.....	Yaiza.....	Lanzarote.
José Ramón López Aguilar.....	Lorenzo y Marina.....	San Fernando.....	San Fernando.
Vicente Núñez Iturralde.....	José y Soledad.....	Ampuero.....	Laredo.
Alfonso Güemes Rodríguez.....	Venancio y Servanda.....	Cádiz.....	Cádiz.
Augusto Verdugo Acosta.....	Augusto y Antonia.....	Idem.....	Idem.
Enrique Moreno Falconé.....	Juan A. y Dolores.....	Sevilla.....	Sevilla.
Antonio Rojas Lora.....	Enrique y Engracia.....	Nerva.....	Idem.
Enrique Martínez Martínez.....	José y Florentina.....	Cartagena.....	Cartagena.
Juan Hernández Navarro.....	Rafael y Paz.....	Puerto de Santa María.....	Puerto de Sta. María.
José Muñoz Torregrosa.....	Antonio y Virtudes.....	Almoradí.....	Torre vieja.
Gaspar Tonda Mayor.....	Juan y Vicenta.....	Villajoyosa.....	Villajoyosa.
Silvestre García Alcaraz.....	Silvestre y María.....	Cartagena.....	Cartagena.
Juan Bailes Paredes.....	Manuel y Dolores.....	Idem.....	Idem.
Juan Arana Amézaga.....	Juan y Ercilia.....	Plencia.....	Santander.
Baltasar Sáinz Gómez.....	Valeriano y María.....	Musques.....	Idem.
Manuel Peón Gutiérrez.....	Eusebio e Irene.....	Torrelavega.....	Idem.
Domingo Rodríguez Ramos.....	Miguel y Carmen.....	Algarrobo.....	Velez-Málaga.
Luis Aspiazú Echevarría.....	Eustasio y Francisca.....	Deva.....	Zumaya.

Madrid, 9 de marzo de 1926.—El General Jefe de la Sección. José Núñez.

EDICTOS

Don Pedro Montero Lozano, Comandante de Infantería de Marina, Ayudante interino del distrito marítimo de Puente Mayorga y Juez instructor del expediente por

pérdida de la cartilla naval de Fernando Cózar Torres, inscripto del reemplazo de 1924 con el número 149 del Trozo de Algeciras,

Por el presente se hace saber, para general conocimiento: Que por resolución recaída en el mencionado expediente, queda sin efecto el edicto de 27 de enero último,

publicado en el número 34, pág. 270 del DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina, que declara nula la citada cartilla naval, la cual ha sido encontrada y presentada por el interesado.

Puente Mayorga, 3 de marzo de 1926.—El Juez instructor, *Pedro Montero*.

Don Enrique de la Cámara y Díaz, Capitán de Corbeta y Juez instructor de la Comandancia de Marina de Málaga y del expediente de pérdida de la licencia absoluta y cédula de inscripción marítima del inscripto de este Trozo Antonio Flores López.

Hago saber, por el presente y otros iguales: Que habiéndose expedido testimonio de la resolución recaída en el referido expediente para la expedición de nuevos documentos, quedan nulos y sin valor alguno los originales, incurriendo en responsabilidad la persona que los posea y no haga entrega de ellos en el Juzgado antes citado.

Málaga a 5 de marzo de 1926.—El Juez instructor, *Enrique de la Cámara*.

Don José L. Montero Lozano, Comandante de Infantería de Marina, Ayudante interino de esta Comandancia, Juez instructor del expediente instruido al inscripto Antonio García Mateo, por pérdida de la libreta de inscripción marítima.

Hago saber: Que habiéndosele concedido un duplicado del documento extraviado, el cual le fué expedido por la Comandancia de Marina de Melilla el 19 de enero de 1922, en el expediente que le fué instruido al efecto, queda nulo y sin valor alguno el original extraviado.

La persona o personas que hagan uso de él y no hicieran entrega de dicho documento a las Autoridades competentes se atendrán a las resultas que por Ley incurran.

Dado en Melilla a los cuatro días del mes de marzo de mil novecientos veintiséis.

El Comandante, Juez instructor, *José L. Montero*.

Don José Corral Rabanillo, Alférez de Navío, Ayudante de Marina del distrito de Bermeo y Juez instructor del expediente incoado por pérdida de la libreta de inscripción marítima del inscripto de este Trozo Andrés Candina Bilbao, folio 97 del reemplazo de 1908.

Hago saber: Que por superior decreto auditoriado del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol, fecha 15 del mes último, inserto en dicho expediente, se declaró justificado el extravío del referido documento, quedando, por tanto, nulo y sin ningún valor.

Bermeo, 4 de marzo de 1926.—*José C. Rabanillo*.

Don Matías González Andrés, Alférez de Navío, Juez instructor del expediente de pérdida de la libreta de navegación y cartilla naval instruido al inscripto de este Trozo Juan Pardavila Riveiro.

Hago saber: Que por decreto de la Superior Autoridad del Departamento, de fecha 27 del pasado febrero, se encontró justificado el extravío de dichos documentos, dejándose nulos los originales.

Caramiñal, 4 de marzo de 1926.—*Matías González*.

Don Angel Carlier y Rivas, Comandante de Infantería de Marina, Juez instructor del expediente de pérdida de cartilla naval y libreta de inscripción del inscripto del Trozo de esta capital, folio 89/916, Angel Martínez Montegudo.

Hace saber: Que por decreto de la Autoridad jurisdiccional del Departamento del Ferrol, fecha 8 de agosto

de 1925, se declaró justificado el extravío del citado documento, quedando, por lo tanto, nulo y sin valor alguno.

La Coruña, 26 de febrero de 1926.—*Angel Carlier*.

Don Angel Alvariño Saavedra, Alférez de Navío de la Escala de Reserva Auxiliar y Juez instructor del expediente de pérdida de la cédula de inscripción del inscripto del Trozo de Vigo Rafael Rodríguez Alonso.

Hago saber: Que por decreto de la Autoridad jurisdiccional del Departamento del Ferrol, fecha 21 de enero último, se declaró justificado el extravío del citado documento, quedando, por lo tanto, nulo y sin valor alguno.

La Coruña, 3 de marzo de 1926.—*Angel Alvariño*.

Don José Pérez Zarandieta, Alférez de Navío, Juez instructor de la Ayudantía de Marina de Aguilas.

Hago saber: Que con arreglo a la Real orden de 15 de junio de 1918, vengo en anular la cartilla naval expedida a Ramón Quesada Martínez, declarándose sin ningún valor ni efecto el expresado documento, e incurriendo en responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega de él.

Aguilas, 5 de marzo de 1926.—El Juez instructor, *José Pérez*.

Don Enrique de la Cámara y Díaz, Capitán de Corbeta y Juez instructor de la Comandancia de Marina de Málaga y del expediente de pérdida de la cartilla naval del inscripto del Trozo de la capital Rafael Berravino Marfil.

Hago saber: Por el presente y otros iguales, que habiéndose expedido testimonio de la resolución recaída en el expresado expediente para la expedición de un duplicado del citado documento, queda nulo y sin valor alguno el original, incurriendo en responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega de él en el Juzgado de la Comandancia de Marina de Málaga.

Málaga a 6 de marzo de 1926.—El Juez instructor, *Enrique de la Cámara*.

Don José Bugallo Luna, Comandante de Infantería de Marina, Ayudante de la Comandancia de Marina de Vigo y Juez instructor del expediente de extravío de la cartilla naval del inscripto de este Trozo Angel Puche Reboreda.

Hago saber: Que el Excmo. Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol, por decreto auditoriado de 13 de febrero último, recaído en dicho expediente, se dignó dar por acreditado el extravío de dicho documento. Por lo tanto, queda anulado y sin valor alguno el original, que fué expedido por la Comandancia de Marina de Vigo en 20 de diciembre de 1922.

Vigo, 8 de marzo de 1926.—*José Bugallo*.

Don Ramón Rodríguez de Trujillo y Sequera, Capitán de Corbeta y Juez instructor del expediente que se instruyó para justificar el extravío de la cartilla naval y libreta de navegación de Julio Santos Tutor.

Hago saber: Que el Excmo. Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol, de acuerdo con el excelentísimo señor Auditor General del mismo, se ha servido disponer, con fecha 1.º de marzo de 1926, que se le expida al interesado el oportuno testimonio a fin de que se le provea de nuevo documento, quedando sin efecto y sin valor alguno los que le fueron expedidos en 20 de diciembre de 1920.

Bilbao, 8 de marzo de 1926.—El Juez instructor, *Ramón Rodríguez*.